



**TAGLIAZOLLE**

**MODELLI**

**HSC185E**

**HSC188E**



**MAN 4172935**  
Rev. B 11-2018

## PROPOSTA 65 - CALIFORNIA

 **ATTENZIONE:** Cancro e danni riproduttivi - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

 **ADVERTENCIA:** Cáncer y Dãno Reproductivo - [www.65Warnings.ca.gov](http://www.65Warnings.ca.gov).

### **ATTENZIONE**

I gas di scarico di questo prodotto contengono sostanze chimiche che lo Stato della California riconosce causa di tumori, malformazioni fetali o altri danni all'apparato riproduttivo.

### **ADVERTENCIA**

El estado de California hace saber que los gases de escape de este producto contienen productos químicos que producen cáncer, defectos de nacimiento y otros daños en el proceso de reproducción humana.

## **IMPORTANTE!**

**L'uso di macchinari a motore in zone erbose o boschive senza l'uso di un parascintille potrebbe essere vietato da leggi o regolamenti locali.**

Per informazioni o per installare un parascintille rivolgetevi all'assistenza autorizzata.

**Fare riferimento alle informazioni sul produttore del motore ricevute assieme alla macchina.**

**Le classi di potenza sono fornite dal produttore del motore, in conformità con i test SAE e gli standard di potenza lorda/netta (J1940, J1995, J1349).**

## MESSAGGIO IMPORTANTE

Grazie per aver acquistato questo prodotto Classen. Avete comprato un prodotto di prima scelta come progettazione e fabbricazione.

Questo manuale è molto importante per un corretto uso del macchinario. Leggere e applicare correttamente le istruzioni contenute in questo manuale vi permetterà di ottenere prestazioni migliori e di allungare la vita del prodotto. Abbiate cura della vostra macchina e seguite le regolazioni indicate per farla lavorare bene per molti anni.

Rivolgetevi al vostro concessionario Classen per l'assistenza e i ricambi. Il servizio assistenza di Classen si assicurerà che il vostro prodotto continui a lavorare nel migliore dei modi. I ricambi originali Classen sono affidabili perché prodotti con gli stessi standard di precisione e qualità dei componenti originali.

Ogni nostro prodotto è progettato e costruito per offrire molti anni di lavoro sicuro e produttivo. Per prolungare la vita del vostro prodotto usatelo solo come indicato nel manuale, tenetelo in buone condizioni e seguite le istruzioni di sicurezza, e sarete sempre soddisfatti.

**Classen**  
**1028 Street Road**  
**Southampton, PA 18966**

<b>INDICE</b>	<b>FIGURE</b>	<b>PAGI</b>
SICUREZZA.....		2-5
ETICHETTE .....		6, 7
COMANDI.....		8
PRIMO UTILIZZO E PREPARAZIONE .....		9
FUNZIONAMENTO.....		10
REGOLAZIONI .....		11-12
MANUTENZIONE .....		13
RIMESSAGGIO .....		14
SPECIFICHE .....		15
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ .....		16-17
ELENCO RICAMBI.....		19
TELAIO PRINCIPALE .....	FIGURA 1 .....	20, 21
MANUBRIO .....	FIGURA 2 .....	22, 23
GRUPPO DI TAGLIO .....	FIGURA 3 .....	24, 25
GRUPPO TRAZIONE E MOTORE .....	FIGURA 4 .....	26, 27
KIT .....		28, 29
GARANZIA .....		COPERTINA

## AVVERTENZA !!!

Eventuali modifiche non autorizzate potrebbero causare **gravi rischi** per la sicurezza degli operatori e potrebbero inoltre danneggiare la macchina.

Classen non riconosce e rifiuta ogni modifica, alterazione del prodotto o accessorio che non sia stato progettato, sviluppato, testato e approvato dagli ingegneri del gruppo Classen. Qualsiasi alterazione, modifica o cambiamento di un prodotto Classen non specificamente autorizzato successivamente alla fabbricazione (inclusa l'aggiunta di accessori o componenti non approvati dalla ditta) sarà causa di annullamento della garanzia.

Ogni responsabilità per danni a persone e/o a cose causate dalle suddette modifiche non autorizzate saranno da considerarsi responsabilità personale di chi progetta e/o apporta tali modifiche. In caso di danni a persone e/o a cose, Classen perseguirà con decisione il completo indennizzo da parte di ogni responsabile di tali modifiche post fabbricazione non autorizzate, eventuali accessori inclusi.



Questo simbolo significa:  
**ATTENZIONE! STAI  
ATTENTO!**

Riguarda la vostra sicurezza e quella degli altri.

### Segnali di sicurezza - definizioni:

I seguenti segnali di sicurezza sono usati per identificare il livello di gravità del rischio. Queste parole compaiono in questo manuale e sulle etichette di sicurezza presenti sui macchinari Classen. Per la vostra e altrui sicurezza, leggete e seguite le informazioni evidenziate da queste parole e/o simboli.

**⚠ DANGER**

**PERICOLO** indica una situazione di rischio imminente che, se non evitata, **causerà** sicuramente lesioni gravi o morte.

**⚠ WARNING**

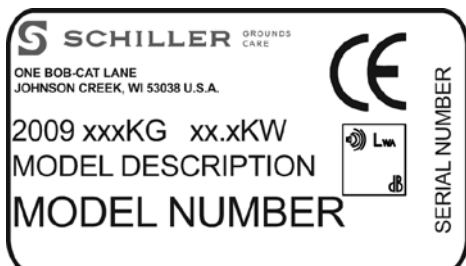
**ATTENZIONE** indica una situazione potenzialmente rischiosa che, se non evitata, **potrebbe** causare lesioni gravi o morte.

**⚠ CAUTION**

**CAUTELA** indica una situazione di potenziale pericolo che, se non evitata, **può** provocare infortuni di lieve entità. Può essere utilizzato anche per prevenire pratiche non sicure o danni a cose.

**CAUTION**

**CAUTELA** usato senza il simbolo di allerta sicurezza indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare danni a cose.



**NUMERO MODELLO:** Questo numero compare sui documenti di vendita, i manuali tecnici e i listini.

**NUMERO DI SERIE:** Questo numero compare soltanto sulla macchina. Contiene il numero del modello seguito dal numero di serie. Usate questo numero per ordinare ricambi o ricevere informazioni sulla garanzia.

## Preparazione della macchina

### Preparazione e addestramento dell'operatore Leggere il manuale di uso e manutenzione



- Se un operatore non conosce l'italiano o non è in grado di leggere, è responsabilità del proprietario fornirgli tutte le informazioni. Per eventuali chiarimenti, contattate il vostro concessionario.
- Prendere confidenza con il funzionamento sicuro della macchina, coi controlli e i segnali di sicurezza. Siate preparati qualora doveste arrestare rapidamente il motore in caso di emergenza. Non usare la macchina o permettere a terzi di usarla se ci sono problemi riguardanti la sicurezza.
- Tutti gli operatori e i meccanici devono essere addestrati. Il proprietario è responsabile dell'addestramento degli operatori.
- Indossare vestiti adatti, compresi maschere oppure occhiali di sicurezza con protezioni laterali. Non azionare se si è a piedi nudi o con sandali aperti. I vestiti larghi, i gioielli e i capelli lunghi potrebbero rimanere incastrati nelle parti mobili.
- Indossare protezioni acustiche.
- Usare occhiali di sicurezza.
- Non permettere mai a bambini o a persone non adeguatamente esperte di usare il macchinario. Potrebbero esserci normative locali sull'età minima degli operatori.
- Mantenere intatti e leggibili il manuale e le etichette. Etichette ed manuali di ricambio sono eventualmente disponibili dalla fabbrica.
- Non usare la macchina se si è sotto l'effetto di droghe o alcool.
- Il proprietario/utente ha la responsabilità di evitare incidenti o lesioni a se stesso, alle altre persone o a cose.

### Preparazione area di lavoro

- Osservare il terreno e valutare il modo migliore per eseguire il lavoro in sicurezza. Utilizzate soltanto attrezzatura e accessori approvati dal costruttore.
- Liberare l'area di lavoro da oggetti come rocce, giocattoli, cavi, o altre cose che potrebbero venire scagliate o incastrarsi nelle lame.
- Identificare e segnalare gli oggetti da evitare (teste di irrigatori, pali, valvole dell'acqua, ecc.)
- Assicurarsi che non ci siano persone (specialmente bambini piccoli) o animali nell'area di lavoro e impedire che possano avvicinarsi. Fermare la macchina in caso entrino nell'area di lavoro.
- Usare la macchina solo di giorno o con una buona illuminazione artificiale.

## Preparazione della macchina

- Non alterare o disattivare i dispositivi di sicurezza. Mantenere le protezioni e il dispositivo di blocco di sicurezza in posizione e in buone condizioni; sono lì per la vostra sicurezza.
- Mantenere tutti i fissaggi (dadi, bulloni e perni) ben serrati.
- Controllare che le lame e i loro bulloni non siano usurati o danneggiati. Sostituire le lame e i bulloni se necessario.
- Controllare che la macchina e gli eventuali attrezzi siano in buone condizioni di funzionamento.
- Non azionare le lame prima del necessario.

## LAVORARE IN SICUREZZA

### Indicazioni generali

- Fare molta attenzione mentre si carica o scarica la macchina da un rimorchio o da un camion.
- Fare attenzione quando si sterza o quando si attraversano strade o marciapiedi. Spegnerle le lame quando si interrompe il lavoro.
- Non far partire il motore in ambienti chiusi, il monossido di carbonio potrebbe intossicarvi.
- Mai lasciare la macchina accesa incustodita. Fermare sempre la lama e il motore quando si lascia la posizione di guida. Assicurarsi di non lasciare la frizione in folle prima di allontanarsi.
- Fare molta attenzione in retromarcia e quando si tira la macchina verso di sé.
- 

### Accensione sicura

- Accendere seguendo le istruzioni presenti nel manuale o sulla macchina.
- Prima di far partire il motore mettere la marcia in folle.
- Quando si accende il motore fare attenzione che mani e piedi siano lontani dalla lama.
- Non modificare le caratteristiche o la potenza del motore. Lavorare con il motore a velocità eccessiva può aumentare il rischio di danni fisici.

## Lavorazione sui pendii



Fare particolare attenzione quando si lavora in pendenza.

- Evitate rischi se il terreno è accidentato o cedevole. L'operatore è responsabile per la propria sicurezza quando lavora su un pendio.
- Non usare su pendii ripidi.
- Fare in modo che tutti i movimenti siano lenti e fluidi.
- Evitare lavorazioni vicino a fossi, argini e scarpate. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota supera il bordo o se il bordo dovesse franare.
- Non curvare in pendenza se non necessario; curvare lentamente e possibilmente in discesa.
- Assicurarsi di avere sempre un appoggio solido.

## Spegnimento

- Prima di lasciare la posizione dell'operatore:
  - Parcheggiare in piano.
  - Mettere in folle.
  - Spegnerne il motore.
- Mettere in folle, attendere che la lama si fermi e disinserire la frizione della lama:
  - se non di sta falciando;
  - per il trasporto;
  - se si attraversano superfici non erbose.
- Spegnerne il motore, mettere in folle e attendere che la lama si fermi:
  - prima del rifornimento di carburante;
  - prima di fare regolazioni sulla lama.
- Attendere che la lama si fermi quando si spegne la macchina per rimuovere blocchi e ostruzioni o per effettuare ispezioni, manodopera o riparazioni.
- Abbassare l'acceleratore durante lo spegnimento e, se il motore è provvisto di valvola di spegnimento, chiudere il carburante alla fine dell'operazione.
- Spegnerne il motore, mettere in folle e scollegare la candela di accensione:
  - prima di pulire le ostruzioni;
  - prima di controllare, lavare o riparare la macchina;
  - dopo aver colpito un corpo estraneo. Controllare se ci sono danni; eventualmente riparare prima di ripartire;
  - se la macchina inizia a vibrare in modo strano: spegnere immediatamente. Controllare e sistemare eventuali problemi prima di ripartire;
  - tranne che per le riparazioni o le regolazioni in cui è specificatamente necessario tenere il motore acceso, come ad esempio la regolazione del carburatore. In questi casi tenere mani e piedi lontani dalle parti in movimento.

## MANUTENZIONE IN SICUREZZA

### Indicazioni generali

- Effettuare la manutenzione secondo tempistiche e modalità indicate dal produttore per risultati migliori e massima sicurezza.
- Parcheggiare la macchina su un terreno orizzontale.
- Non consentire mai a personale non addestrato di eseguire la manutenzione.
- Far rimuovere le protezioni soltanto da un tecnico qualificato per la manutenzione. Reinstallare una volta terminati i lavori.
- Regolazioni e riparazioni vanno fatte solo con motore e lame fermi.
- Scollegare il cavo della candela prima di fare manutenzione.
- Sostituire gli elementi consumati, danneggiati o difettosi. Per un risultato ottimale utilizzare sempre ricambi raccomandati dal costruttore.
- Non smontare la macchina senza prima allentare e far sfogare le parti in tensione che potrebbero muoversi improvvisamente.
- Inserire dei supporti adeguati (es. cavalletti) sotto la macchina se si deve lavorare sotto una parte sollevata.
- Non mettere mani o piedi vicino o sotto alle parti rotanti.
- Pulire attentamente l'olio o il carburante spanto.
- Sostituire la marmitta se difettosa.
- Per evitare il rischio di incendi tenere il motore, la marmitta e il deposito del carburante puliti e lontani da erba, foglie, detriti o grasso.

## Lame

La lama del tagliazolle è affilata e potreste ferirvi. Fare quindi molta attenzione. Rimuovere le ostruzioni con cura. Coprire le lame con della tela o indossare i guanti.

- In caso di rottura la lama va sempre sostituita; mai saldata o raddrizzata.
- Tenere le altre persone lontano dalla lama.



## Carburante

- Benzina e gasolio sono infiammabili; i vapori della benzina sono esplosivi. Fare molta attenzione quando si maneggiano questi liquidi.
  - Conservare solo in contenitori specificamente ideati per il carburante.
- Durante il rifornimento o il controllo del carburante:
  - Spegnerne il motore e aspettare che si raffreddi;
  - Non fumare;
  - Fare rifornimento soltanto all'aperto;
  - Usare un imbuto;
  - Non riempire troppo;
  - Se si spande carburante, non avviare il motore prima di aver pulito e atteso che i vapori si disperdano.
  - Richiudere bene i tappi dei contenitori e dei serbatoi di carburante.

Le scintille da elettricità statica possono innescare incendi o causare esplosioni. Lo scorrimento del carburante può causare elettricità statica. Per impedire le scintille da elettricità statica:

- Tenere i contenitori collegati a una messa a terra. Non riempire i contenitori su un veicolo, su un camion o su un rimorchio con rivestimento di plastica. Riempire i contenitori a terra lontano dal veicolo.
- Togliere i macchinari alimentati a benzina dal camion o dal rimorchio e rifornire a terra se possibile. Se è necessario rifornire la macchina direttamente sul camion o sul rimorchio, usare una tanica invece della pompa di carburante.
- Mantenere l'erogatore sempre a contatto con il bordo dell'apertura del serbatoio o del contenitore durante il rifornimento. Non usare il grilletto per bloccare l'erogatore.

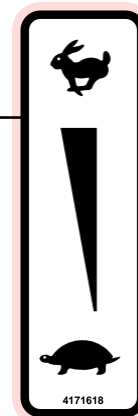
## Rimessaggio in sicurezza

- Spegnerne il motore e aspettare che si raffreddi.
- Svuotare il serbatoio solamente all'aperto.
- Conservare il carburante in un contenitore adatto e in un luogo fresco e asciutto.
- Tenere la macchina e i contenitori di carburante chiusi a chiave per impedire manomissioni e che i bambini vadano a giocarci.
- Non conservare la macchina o il contenitore di carburante vicino a scintille o a dispositivi come caldaie o fiamme pilota.
- Tenere il deposito del carburante libero da erba, foglie e grasso eccessivo per ridurre il rischio di incendi.
- Pulire l'erba e i detriti dalle unità di taglio, trasmissioni, marmitta e motore per evitare incendi.

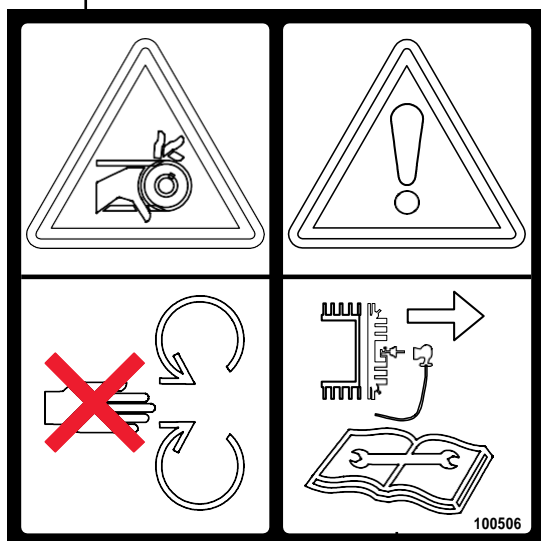


**COMANDO DELL'ACCELERATORE:**  
 - Tirare l'acceleratore per aumentare i giri del motore.  
 - Lasciare l'acceleratore per diminuirli.

**ATTENZIONE: PENDENZA PERICOLOSA**  
 - Non usare su pendii bagnati o scivolosi.  
 - Lavorare di traverso al pendio.  
 - Non usare su pendenze superiori di 12°.



**ELEMENTI ROTANTI:  
 RISCHIO DI IMPIGLIAMENTO/AMPUTAZIONE**  
 - Non azionare senza coperture.  
 - Spegnerne il motore per manutenzione.



**ON BACK OF  
 HYDROSTATIC  
 TRANSMISSION,  
 PUSH ARM IN TO  
 MANUALLY ROLL  
 SOD CUTTER,  
 PULL OUT TO  
 LOCK IN  
 HYDROSTATIC  
 TRANSMISSION.**

**ATTENZIONE**  
 Questo macchinario potrebbe causare scintille che possono incendiare la vegetazione secca. Potrebbe essere necessario un parascintille. L'operatore dovrebbe consultare i Vigili del fuoco per verificare la normativa antincendio.

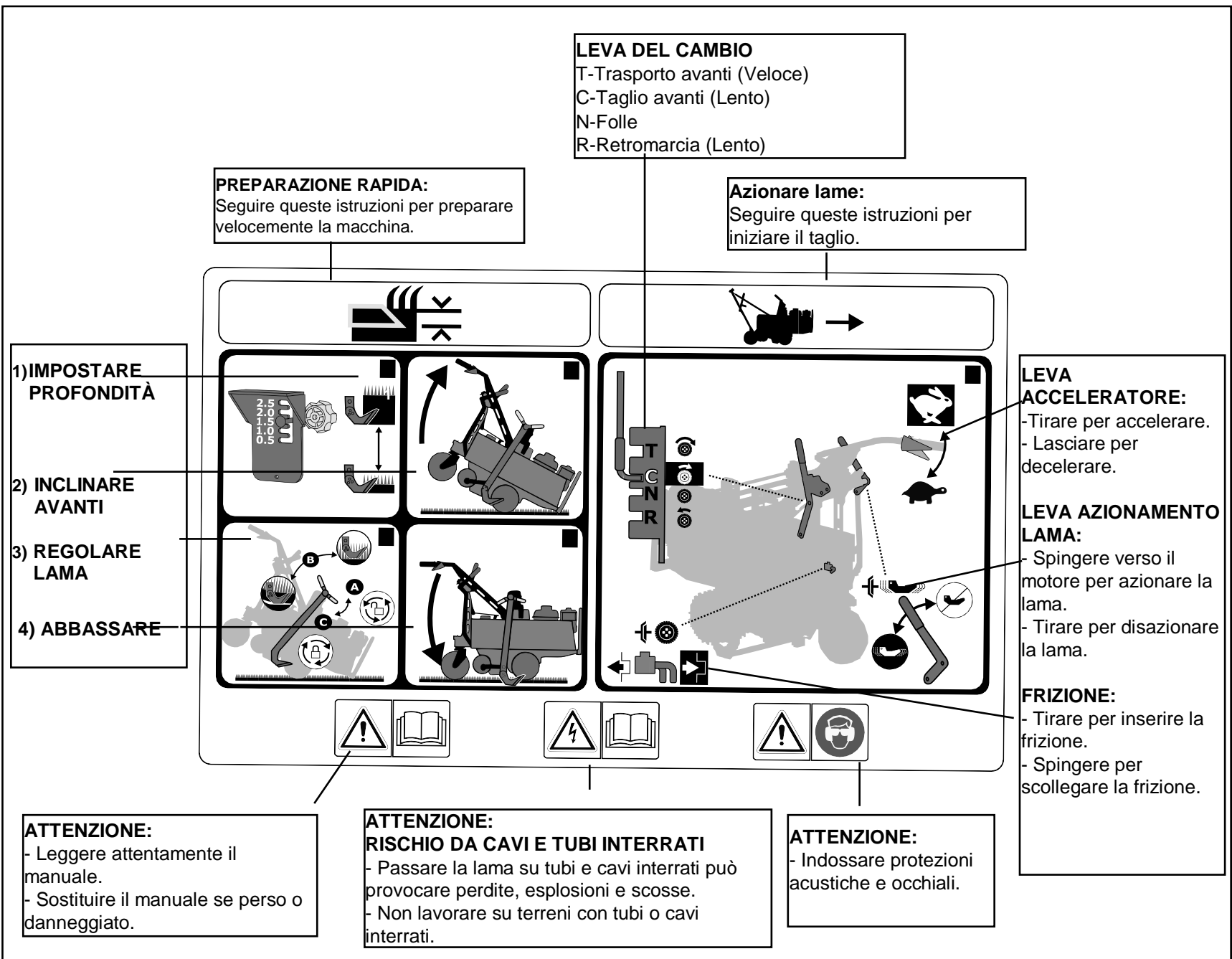
**ATTENZIONE!**  
 - Leggere il manuale prima di fare riparazioni o manutenzione.  
 - Togliere la candela di accensione prima di fare riparazioni o manutenzione.

**LUBRIFICARE LA CATENA GIORNALMENTE. CONTROLLARE E REGOLARE LA TENSIONE.**



- Lame taglienti in azione.  
 - Tenersi a distanza dalle lame durante l'uso.  
 - Spegnerne il motore per manutenzione e





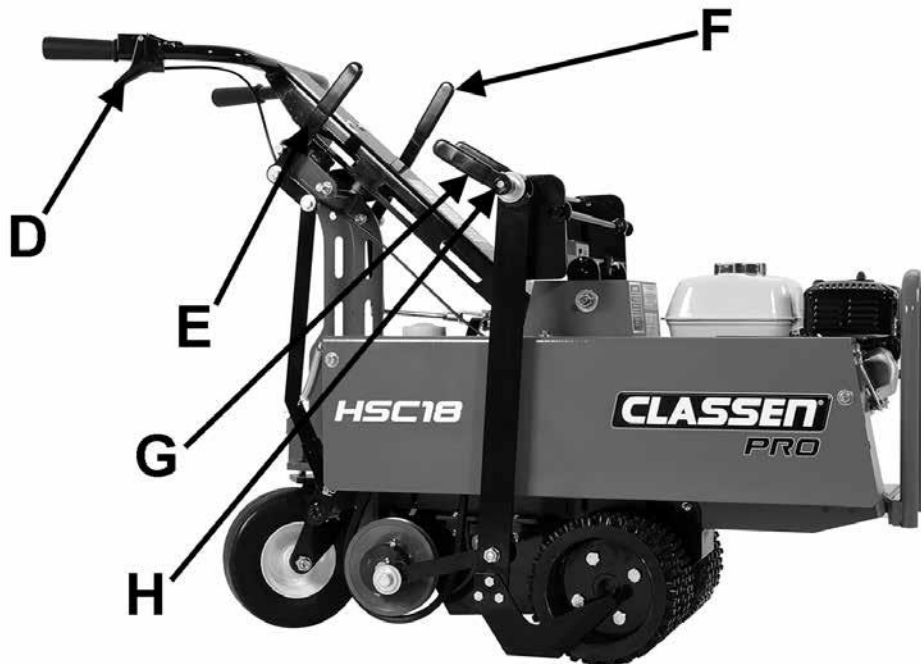
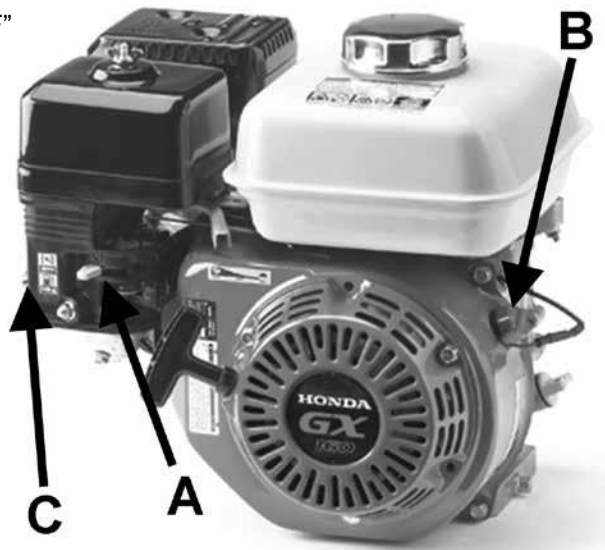
**VALVOLA CARBURANTE (A)** - Spostare su "OFF" per chiudere il flusso di carburante durante il trasporto o il rimessaggio. Spostare in posizione "ON" prima di accendere il motore.

**INTERRUTTORE (B)** -

Spostare in posizione "OFF" per spegnere il motore. Spostare in posizione "ON" prima di accendere il motore.

**ARIA (C)** -

Spostare in posizione "CHOKE" per tirare l'aria. Spostare in posizione "RUN" per rilasciare l'aria.



**ACCELERATORE (D)** - Premere per aumentare i giri del motore. Premere l'acceleratore aziona anche la frizione della lama e delle ruote, azionandole quando la frizione è inserita.

**LEVA AZIONAMENTO LAMA (E)** -

Spostare la leva della lama in avanti per azionare la lama. Spostare la leva della lama indietro per spegnere la lama.

**DADO DI REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA (G)** -

Allentare il dado di regolazione dell'altezza per modificare l'altezza della lama.

**LEVA DEL CAMBIO (F)** - Spostare avanti la leva da N (folle) a C (taglio) o T (trasporto) per inserire la marcia avanti. La modalità Trasporto è più veloce. Spostare la leva indietro da N a R per inserire la retromarcia.

**BARRA DI REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA (H)** -

Usare la barra di regolazione dell'altezza per alzare o abbassare la lama e ottenere la profondità di lavorazione desiderata.

### ISTRUZIONI INIZIALI

Indossare occhiali protettivi mentre si taglia l'imballaggio. Le fascette sono sotto tensione e potrebbero saltare se tagliate.

1. Rimuovere la cassa ed i lati.  
Tagliare le fascette che fissano la macchina al pallet.
2. Spostare la macchina dal pallet.
3. Riciclare o buttare gli imballaggi nei modi previsti.
4. Controllare il livello dell'olio (rabboccare se necessario) e riempire il serbatoio con benzina senza piombo.

### CONTROLLO PRELIMINARE (responsabilità dell'operatore)

- Rivedere e seguire tutte le regole di sicurezza e le istruzioni delle etichette.
- Controllare che tutte le etichette siano al loro posto e in buono stato. Sostituirle se danneggiate.
- Controllare che tutte le protezioni siano al loro posto e in buono stato.
- Controllare che tutti i fissaggi siano correttamente installati e serrati.
- Assicurarci che il motore sia pulito da sporco e detriti. Prestare particolare attenzione alle alette di raffreddamento, al regolatore e alla marmitta. Pulire lo schermo della presa d'aria. Controllare il filtro dell'aria e pulirlo se necessario.
- Controllare l'area di lavoro. Rimuovere pietre o altri oggetti che potrebbero causare danni.
- Controllare che non ci siano tubi o cavi interrati nell'area di lavoro.
- Controllare tutti i punti di lubrificazione e ingrassare come indicato nel manuale.
- Controllare il funzionamento del dispositivo di blocco di sicurezza a ogni utilizzo. Se non funziona, ripararlo prima di usare la macchina.

### LEGGERE I SEGNALI DI SICUREZZA

 **WARNING**

 **WARNING**

**TUTTE LE PROTEZIONI  
DEVONO ESSERE  
INSTALLATE QUANDO  
LA MACCHINA È IN  
FUNZIONE.**

**TENERE LONTANI  
MANI E PIEDI  
DALLE PARTI IN  
MOVIMENTO.**

## PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE

1. Prendere dimestichezza con i comandi: come funzionano e cosa controllano.
2. Controllare il livello dell'olio motore. Aggiungere olio se necessario, seguendo le raccomandazioni del produttore del motore. Consultare il manuale del motore fornito con la macchina.
3. Controllare l'olio Hydro gear; aggiungere olio 20W50 se necessario.
4. Aprire la valvola del combustibile.
5. Riempire il serbatoio con la quantità e il tipo di carburante raccomandato dal costruttore del motore.

## Avviamento Del Motore

1. Girare la valvola del combustibile in posizione Aperta (Open).
2. Attivare il comando dell'aria (chiuso).
3. Girare l'interruttore di accensione su Acceso (On).
4. Tirare la corda di avviamento a strappo per accendere il motore.
5. Una volta scaldato il motore, disattivare il comando dell'aria (aperto).
6. Far girare il motore per un minuto prima di iniziare il lavoro.
7. Controllare le impostazioni di regime del motore prima di usare la macchina. NON superare i 3600 giri/minuto.

## Spegnimento Del Motore

1. Lasciare la leva dell'acceleratore.
2. Girare l'interruttore di accensione in posizione Spento (Off).

## FUNZIONAMENTO DEL TAGLIAZOLLE

### Preparazione

1. Verificare l'eventuale presenza di ostacoli o detriti (es. irrigatori, tubazioni, giochi, ecc.) e rimuoverli.
2. Individuare tutte le testine di irrigazione sotterranee e altri ostacoli non visibili onde evitare danni.
3. Contrassegnare tutte le aree dove la lavorazione potrebbe essere problematica o rischiosa (fango, radici, gradini).

## Funzionamento

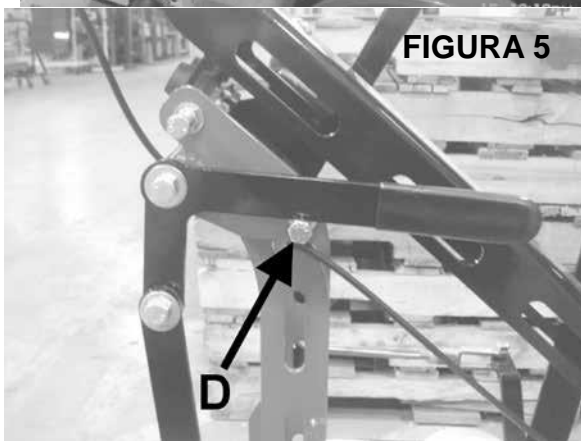
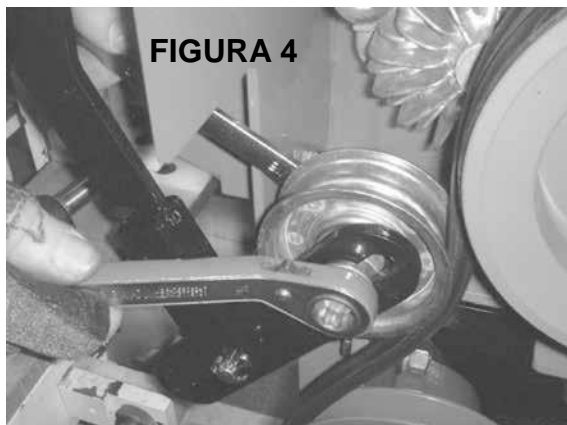
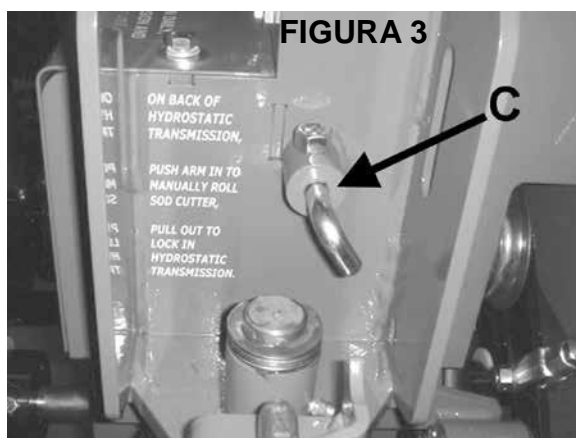
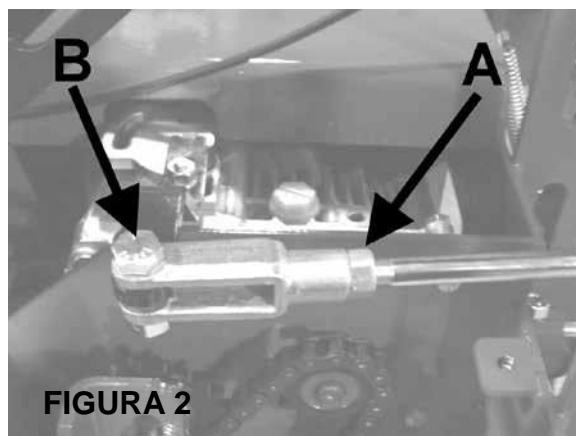
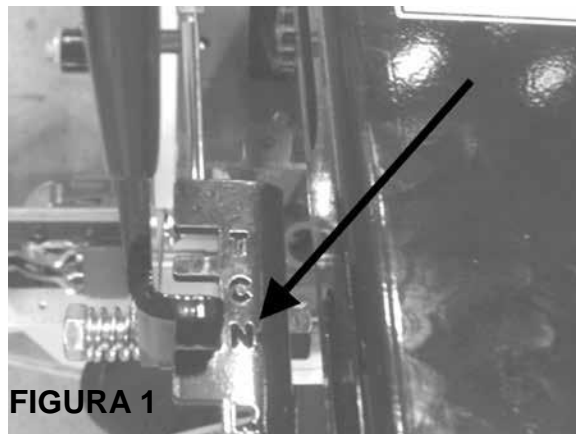
1. Avviare il motore. **ATTENZIONE:** Per evitare di ferirsi tenersi lontani dalle lame mentre si accende il motore.
2. Scegliere la profondità di lavorazione desiderata (fino a 2,5"/6,3cm). Allentare la leva a T dalla piastra di regolazione di profondità situata sotto la barra di regolazione dell'altezza (Figura 3) e regolare l'altezza corretta. Stringere la leva a T.
3. Spingere la leva del cambio (Figura 5) e la leva della velocità della lama (Figura 4) verso il motore alla velocità desiderata.
4. Sollevare il manubrio in modo che la macchina si inclini in avanti appoggiandosi a terra.
5. Allentare il dado della leva (Figura 2) e abbassare la barra di regolazione dell'altezza fino a sopra l'indicatore di profondità. Ora stringere il dado saldamente, così che non si allenti con le vibrazioni della macchina.
6. Posizionarsi sul retro della macchina e abbassare il manubrio così che la lama tocchi terra. Ora siete pronti per iniziare la lavorazione.
7. Premere la leva dell'acceleratore per aumentare la velocità (Figura 6). Per una lavorazione ottimale si consiglia di tenere il motore al massimo.
8. Dopo aver usato la macchina su un breve tratto, fermarsi e controllare lo spessore del taglio. Aggiustare la regolazione se necessario.
9. Alla fine di ogni passata, sollevare il manubrio e pulire la lama dalla terra. Girare la macchina e posizionarla per la prossima passata.
10. Una volta finito il lavoro fare al contrario i passaggi dal 3 al 6, lasciando la leva del cambio in posizione di trasporto.

## REGOLAZIONE POSIZIONE DI FOLLE

1. Mettere il cambio in folle (N). **Figura 1**
2. Allentare il dado di bloccaggio A sul cavallotto, poi rimuovere il bullone B e girare il cavallotto da una parte o dall'altra per regolare la posizione di folle. **Figura 2.**
3. Per controllare la regolazione, rimontare con la leva in folle. Accendere il motore e tirare il perno C in fuori. **Figura 3.** Aumentare i giri del motore. La macchina non dovrebbe muoversi. Se la macchina si muove, ripetere i punti 1-3 e controllare di nuovo.

## REGOLAZIONE CINGHIE

1. Rimuovere il copricinghia.
2. Allentare la puleggia e farla scorrere per mettere in tensione la cinghia. **Figura 4**
3. Dopo aver regolato il tensionamento, controllare la regolazione di bloccaggio.
4. Allentare il bullone D e spostarlo verso dove la leva scatta in blocco e rimane inserita. **Figura 5**  
Nota: Una regolazione eccessiva del punto di scatto può causare un lasco nella cinghia.
5. Reinstallare il copricinghia.



## DISINNESTO DELLA CINGHIA

1. Rimuovere il copricinghia.
2. Muovere la leva di azionamento della lama fino a portare il tenditore a circa 3-6 mm dalla piastra posteriore **Figura 6**.
3. Serrare il bullone di arresto E alla leva con il tenditore in posizione. **Figura 7**
4. Reinstallare il copricinghia.

## BLOCCAGGIO RUOTINO POSTERIORE

Per sbloccare il ruotino posteriore:

1. Tirare il perno F in su e girarlo. **Figure 8 & 9**

Per bloccare il ruotino:

1. Girare il perno F.
2. Muovere il ruotino leggermente fino a che il perno non ricade in posizione.

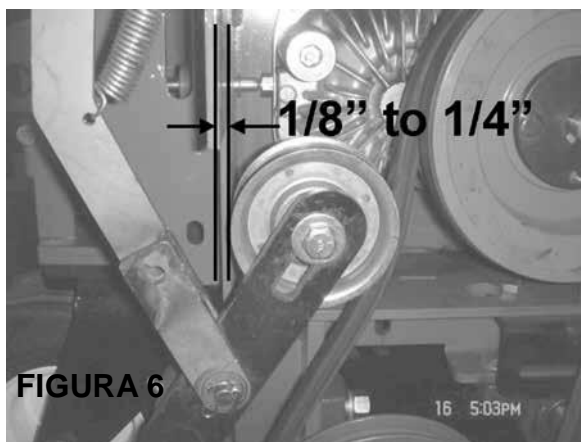


FIGURA 6

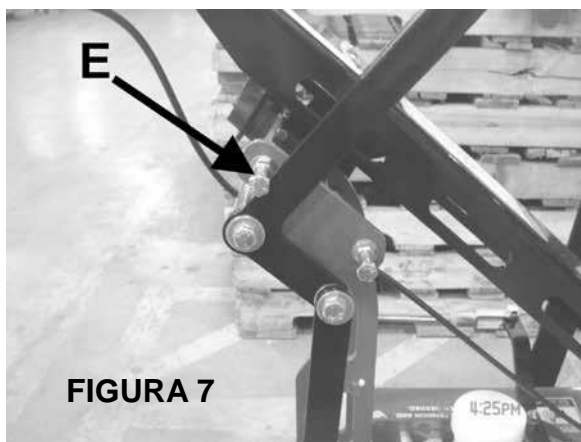


FIGURA 7



FIGURA 9

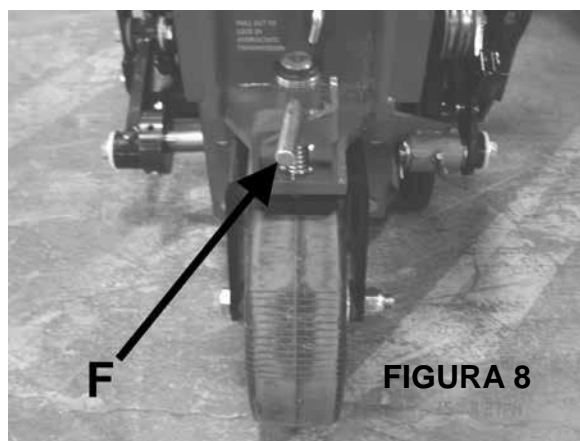


FIGURA 8

## MANUTENZIONE GENERALE

Effettuare le seguenti operazioni per mantenere la macchina in condizioni ottimali di funzionamento:

- Mantenere la lama affilata: se la lama è affilata taglia meglio, è più veloce e uniforme e richiede meno sforzo alla macchina. Affilare solo sul taglio o sulla parte superiore.
- Tenere la cinghia alla tensione corretta e pulita da olio e sporcizia.
- Controllare giornalmente il livello di olio motore e il filtro dell'aria.
- Controllare che tutti i bulloni siano ben serrati.
- Tutti gli ingrassatori sono di tipo pressurizzato. Usare un grasso a base di litio con buona gradazione o equivalente. Ingrassare leggermente tutti i bracci eccentrici ogni 4 ore; tutti gli altri ogni giorno. Pulire tutti gli ingrassatori prima e dopo ogni ingrassaggio (sono 8 ingrassatori in totale).
- Controllare e regolare la tensione della catena sulle ruote motrici frontali (sarà necessario togliere il copricatena). Se è necessario tensionare, allentare i dadi e i bulloni sui cuscinetti di supporto da 1,9 cm e spingere i cuscinetti verso il retro della macchina fino a mettere in tensione la catena. Assicurarsi che entrambi i cuscinetti vadano indietro uniformemente per consentire al tenditore di scorrere in modo uniforme col telaio. Lubrificare la catena nella circonferenza interna (il lato a contatto con l'ingranaggio) con olio leggero tipo SAE20 o SAE30. Si consiglia di usare una cannuccia per applicare il lubrificante. Serrare nuovamente dadi e bulloni sul cuscinetto e rimontare il copricatena.
- Motore (consultare il manuale del motore).

### Controllo livello olio motore

1. PRIMA DI CONTROLLARE L'OLIO:
  - assicurarsi che il motore sia in piano.
  - interruttore del motore in posizione OFF
  - la lama non è azionata
  - le ruote motrici sono in folle.
2. Estrarre l'astina di livello e pulirla.
3. Infilare e togliere di nuovo l'astina nel foro dell'olio senza avvitarla. Controlli il livello di olio indicato sull'astina.
4. Se il livello dell'olio è basso, riempire fino al bordo del foro. Si suggerisce l'uso dell'olio SAE 10W-30. Consultare il manuale del motore per informazioni su altri oli adatti.
5. Avvitare il tappo dell'olio.

### Controllo livello dell'olio della trasmissione

(Questa unità è fissata al motore)

1. Controllare il livello dell'olio della trasmissione con il motore spento e la macchina in piano.
2. Estrarre l'astina di livello e pulirla.
3. Infilare e togliere di nuovo l'astina nel foro dell'olio senza avvitarla. Controlli il livello di olio indicato sull'astina.
4. Se il livello dell'olio è basso, aggiungere olio fino al limite superiore segnato sull'astina. Usare lo stesso olio suggerito per il motore, il SAE 10W-30.
5. Avvitare il tappo dell'olio.

### CONTROLLO LIVELLO DELL'OLIO HYDRO DRIVE

1. Controllare il livello dell'olio Hydro Drive con il motore spento e la macchina in piano.
2. Se il livello dell'olio è basso, aggiungere olio fino alla tacca del limite superiore. Usare olio SAE 20W50.



Se sono necessari dei pezzi di ricambio, utilizzare ricambi originali **Classen** o ricambi con caratteristiche equivalenti (tipo, resistenza e materiale). L'uso di ricambi adeguati può evitare malfunzionamenti o possibili ferite all'operatore o ad altri.

Il monossido di carbonio presente nei gas di scarico è un gas inodore e mortale. Mai accendere o far andare il motore in un posto in cui i gas di scarico non possono disperdersi. Assicurarsi di avere un'adeguata ventilazione.

Sostituire immediatamente le etichette se diventano illeggibili.



**ISTRUZIONI DI CONSERVAZIONE****⚠ WARNING**

Per evitare possibili esplosioni causate da vapori di carburante evitare di conservare la macchina con benzina nel serbatoio o nel carburatore, né in luoghi chiusi e in presenza di fiamme libere (ad es. stufe o caldaie).

**Rimessaggio Quotidiano**

1. Controllare giornalmente il livello di olio motore e il filtro dell'aria.
2. Controllare il livello dell'olio hydro drive. Usare olio 20W50.
3. Chiudere la valvola del carburante alla base del serbatoio.
4. Pulire la lama di taglio (erba, sporcizia, ecc.).

**Rimessaggio a lungo termine****Prima di mettere la macchina in rimessa per periodi più lunghi di 30 giorni:**

1. Svuotare il serbatoio e i tubi dal carburante (raccolgendolo in un apposito contenitore).
2. Accendere il motore e lasciare che la benzina residua si esaurisca.
3. Mentre il motore è ancora caldo, controllare l'olio della trasmissione e riempire con l'olio adatto alla stagione in cui la macchina verrà usata la prossima volta.
4. Togliere la candela di accensione e spruzzare un po' di olio motore nel cilindro. Dare qualche giro al motore per far distribuire l'olio.
5. Lubrificare tutti i punti di ingrassaggio.
6. Pulire e oliare la lama per prevenire la ruggine.

**Prima di riavviare la macchina dopo un lungo periodo in magazzino:**

1. Riempire il serbatoio.
2. Controllare il livello dell'olio del carter e accendere il motore.
3. Controllare che non ci siano perdite dalle linee del carburante.



**HSC185E & HSC188E**

**MOTORE**

Modello HSC185E ..... 4-tempi GX160 Honda  
..... (163 cc)

Modello HSC188E ..... 4-tempi GX240 Honda  
..... (242 cc)

Avviamento ..... a strappo

Limitatore di velocità ..... 3400 RPM  $\pm$  200 RPM,  
.....senza carico

Frizione .....Tipo tensionatore cinghia a molla

**RIDUZIONE**

Motore/lama ..... 3.03 a 1

Motore/ruote motrici ..... 57.2 a 1

**RUOTE:**

Motrici .....8 5/8" (219 mm) tassellate  
..... vulcanizzate dal mozzo

Posteriori ..... 8 x 1.75 (203 x 45mm)  
.....gomme semi-pneumatiche

**LARGHEZZA DI TAGLIO:**

HSC18 .....18"(45,7cm)

**LUBRIFICAZIONE**

Hydro Drive.....20W50

Trasmissione (Gearbox) .....10W30

**Profondità di taglio** ..... fino a 2-1/2" (6,35cm)

**Velocità della lama**...1200 giri/min @ 3400 giri motore

**DIMENSIONI**

Larghezza ruote ..... 22" (56cm)

HSC185E.....52"L x 38"H x 24,5"W  
.....(132cm x 96cm x 62cm)

HSC188E.....55"L x 38"H x 24,5"W  
.....(140cm x 96cm x 62cm)

**PESO**


**Peso a secco**

HSC185E..... 337 lbs.(153kg)

HSC188E..... 360 lbs. (164kg)

# Dichiarazione CE di conformità

Il sottoscritto produttore:  
Schiller Grounds Care, Inc.  
1401 Logan Street  
Norfolk, NE 68701

  
Kurt Knudsen  
Responsabile operativo  
Data: 6 ottobre 2015

Rappresentante autorizzato UE autorizzato  
a compilare la scheda tecnica:  
Earlsmere Limited  
Unit 18 Valley Road  
Station Road Industrial Estate  
Wombwell, Barnsley, South Yorkshire, S73 OBS UK

  
Jim White  
Direttore generale  
Data: 6 ottobre 2015

Dichiara che la macchina qui descritta:  
Marchio e tipo .....Classen tagliazolle  
Categoria.....Tagliazolle  
Serie.....HSC185E  
Motore.....Honda GX160  
Velocità.....3600 giri/min  
Potenza installata netta ..... 4,8 HP (3,6 kW)

È conforme alle disposizioni delle seguenti direttive europee e relative modifiche e leggi applicative nella legislazione nazionale.

Direttiva Macchine ..... 2006/42/CE  
Direttiva CEM.....2004/108/CE  
Direttiva sul rumore ambientale ..... 2002/14/CE (Allegato V)  
Direttiva Vibrazioni .....2002/44/CE  
Emissioni macchine non stradali .....2004/26/CE

## LIVELLI ACUSTICI:

I livelli acustici sono stati determinati in conformità con le Direttive 2000/14/CE (allegato V) ed gli standard EN/ISO 3744:2009.

Livello garantito di potenza sonora ..... **105 dB**      **Modello HSC185E**  
Pressione sonora ..... **85 dB**      **Modello HSC185E**

## Vibrazione:

La vibrazione mano/braccio è stata misurata su entrambe le manopole del manubrio, come da ISO 5349-1-2001 e ISO 5349-2-2001. È riportata solamente la misurazione più alta effettuata. I livelli sono stati calcolati usando ISO/DIS 5395-1, in conformità con 2002/44/CE.

Livelli garantiti di vibrazione ..... **10,7 m/s<sup>2</sup>**      **Modello HSC185E**

Limiti e destinazione d'uso:

Questa macchina è progettata per il taglio delle zolle di terra.

# Dichiarazione CE di conformità

Il sottoscritto produttore:  
Schiller Grounds Care, Inc.  
1401 Logan Street  
Norfolk, NE 68701



Kurt Knudsen  
Responsabile operativo  
Data: 6 ottobre 2015

Rappresentante autorizzato UE  
Autorizzato a compilare la scheda tecnica:  
Earlsmere Limited  
Unit 18 Valley Road  
Station Road Industrial Estate  
Wombwell, Barnsley, South Yorkshire, S73 OBS UK



Jim White  
Direttore generale  
Data: 6 ottobre 2015

Dichiara che la macchina qui descritta:

Marchio e tipo ..... Classen tagliazolle  
Categoria ..... Tagliazolle  
Serie ..... HSC188E  
Motore ..... Honda GX240  
Velocità ..... 3600 giri/min  
Potenza installata netta ..... 7,9 HP (5,9 kW)

È conforme alle disposizioni delle seguenti direttive europee e relative modifiche e leggi applicative nella legislazione nazionale.

Direttiva Macchine ..... 2006/42/CE  
Direttiva CEM ..... 2004/108/CE  
Direttiva sul rumore ambientale ..... 2002/14/CE (Allegato V)  
Direttiva Vibrazioni ..... 2002/44/CE  
Emissioni macchine non stradali ..... 2004/26/CE

## LIVELLI ACUSTICI:

I livelli acustici sono stati determinati in conformità con le Direttive 2000/14/CE (allegato V) ed gli standard EN/ISO 3744:2009.

Livello garantito di potenza sonora ..... **105 dB**     **Modello HSC188E**  
Pressione sonora ..... **85 dB**     **Modello HSC188E**

## Vibrazione:

La vibrazione mano/braccio è stata misurata su entrambe le manopole del manubrio, come da ISO 5349-1-2001 e ISO 5349-2-2001. È riportata solamente la misurazione più alta effettuata. I livelli sono stati calcolati usando ISO/DIS 5395-1, in conformità con 2002/44/CE.

Livelli garantiti di vibrazione ..... **10,7 m/s<sup>2</sup>**     **Modello HSC188E**

Limiti e destinazione d'uso:

Questa macchina è progettata per il taglio delle zolle di terra.

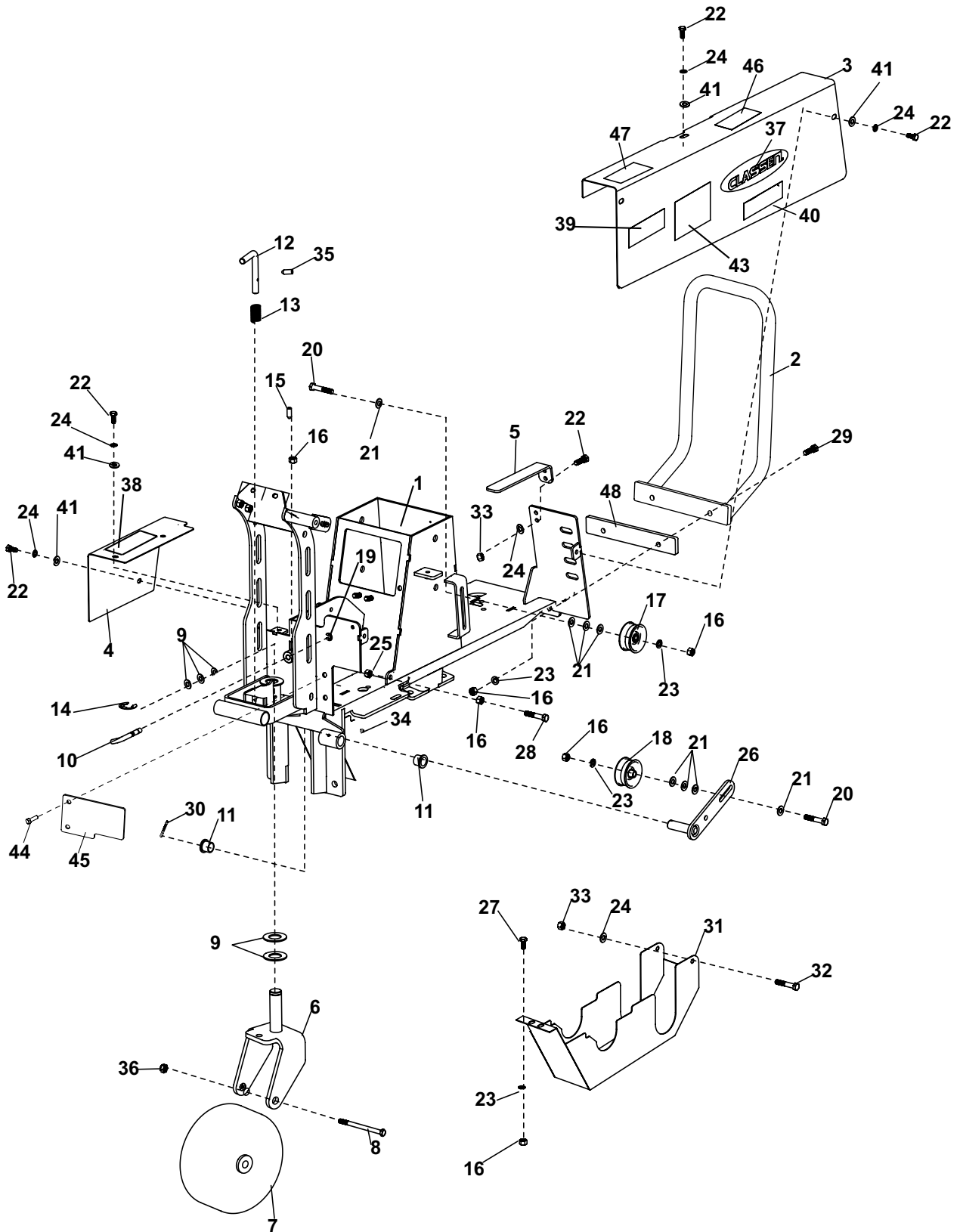


# **ELENCO RICAMBI**

# MAIN FRAME ASSEMBLY

# PRO SOD CUTTER

FIGURE 1



# PRO SOD CUTTER

# MAIN FRAME ASSEMBLY

## FIGURE 1

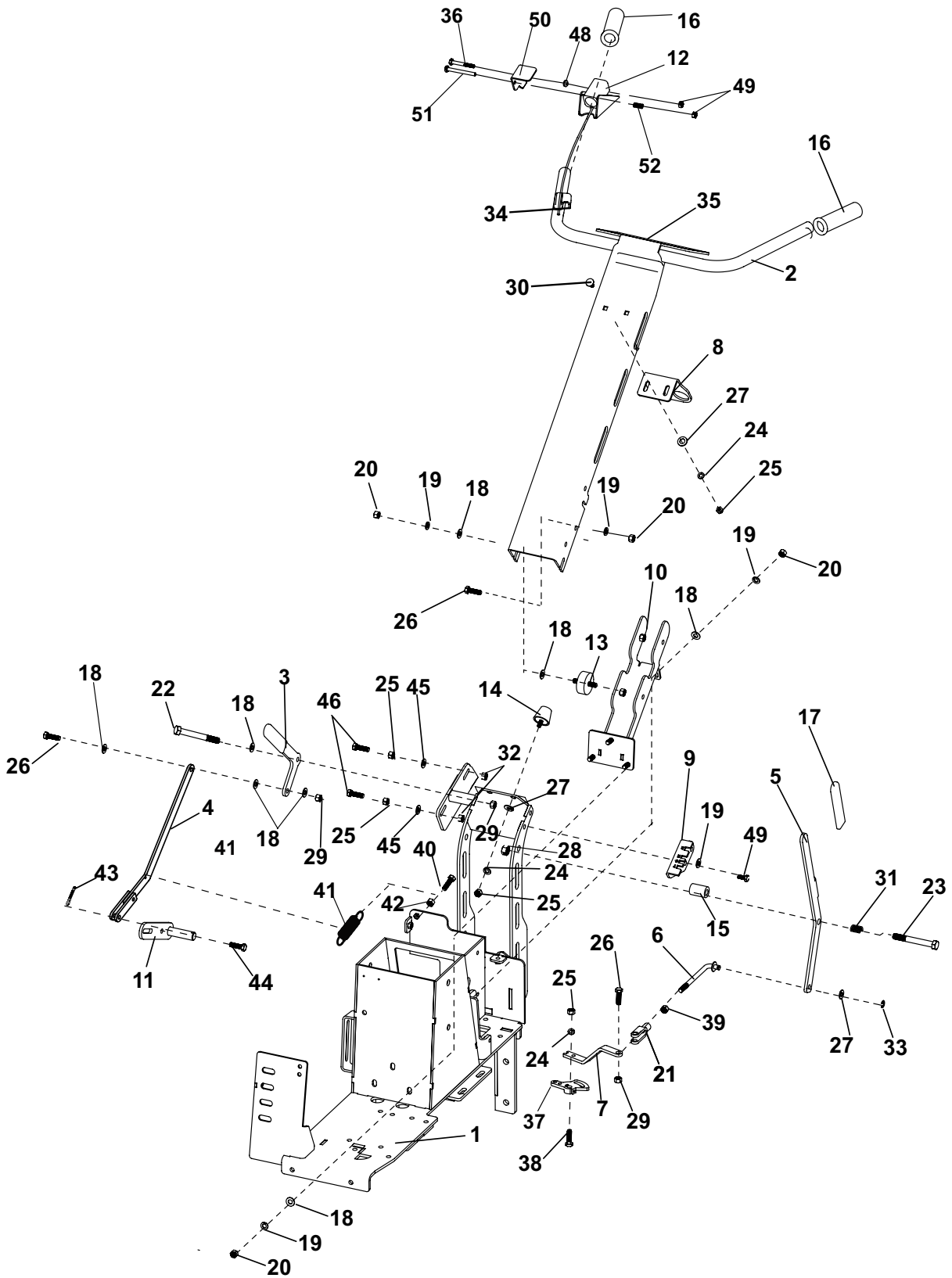
ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	4172975	S-MAIN BODY HSC18	1	27	C500043	BOLT, 3/8-16 X 1	2
2	C400237.17	BUMPER	1	28	C500154	BOLT, 3/8-16 X 2-3/4	1
3	4172976	S-SHIELD,BELT, MAIN (INCLUDES ITEMS 43, 46 &47)	1	29	C500134	BOLT, 3/8-16 X 1-1/4 (USED ON 5.5HP MODEL)	2
4	4171227.17	GUARD,CHAIN, HYDROSTAT	1		C500146	BOLT-3/8-16 X 1-1/2 (USED ON 8 HP MODEL)	2
5	4172383.7	GUARD, FINGER HSC185	1	30	C500016	PIN, 5/32" X 1-1/4" COTTER	1
6	4171193.7	FORK-SWIVEL WHEEL	1	31	4173099.7	CHAIN GUARD	1
7	C100017	TIRE & WHEEL ASSY (9X350X4)	1	32	C500219	BOLT, 5/16 X 5	1
8	90-1048	BOLT-5/8-11 X 6 NC	1	33	C500101	NUT, 5/16-18	3
9	64163-64	WSHR 1.015X1.500X14GA	5	34	C500001	GREASE FITTING, 1/4 X 28	2
10	C400251	HANDLE, NEUTRAL	1	35	C100617	PIN-ROLL	1
11	C100021	BUSHING, BRASS	2	36	64229-16	NUT-NYLON LOCK 5/8-11	1
12	C300203	L-PIN, SWIVEL WHEEL	1	37	4171963	DECAL, CLASSEN FLAT BLACK	1
13	C100601	SPRING, SC SWIVEL WHEEL	1	38	C100559	DECAL-LUBRICATE	1
14	64221-1	E-RING 25MM/1.000	1	39	4171824	LABEL - HSC18	2
15	C100501	PIN, 3/8" VLIER	1	40	4171825	LABEL - CLASSEN PRO	1
16	C500129	NUT, 3/8-16	7	41	C500083	WASHER-5/16 FLAT	12
17	C100010	PULLEY-IDLER	1	42*	C100490	HYDRO MANUAL ROLL DECAL	1
18	38010-2A	IDLER PULLEY	1	43	C100506	DECAL, CE SERVICE BELTS	2
19	64221-07	E-RING .375	1	44	64152-86	SCREW-SP 1/4-20X3/8	1
20	C500091	BOLT, 3/8-16 X 2	2	45	4172938.17	GUARD-PULLEY	1
21	C500042	WASHER, 3/8 FLAT	7	46	C100504	DECAL-SPARK ARRESTOR	1
22	C500140	BOLT, 5/16-18 X 3/4	7	47	C100607	DECAL-12 DEGREE WARN	1
23	C500130	WASHER, 3/8 LOCK	5	48	20557.17	PLT-SPACER BUMPER (USED ON 8HP ONLY)	1
24	C500115	WASHER, 5/16 LOCK	8				
25	64268-03	NUT-3/8-16 NYLOCK	1				
26	C400443.7	ARM, BLADE CLUTCH HYDRO	1				

\* NOT ILLUSTRATED

# HANDLE ASSEMBLY

# PRO SOD CUTTER

FIGURE 2





# PRO SOD CUTTER

# HANDLE ASSEMBLY

## FIGURE 2

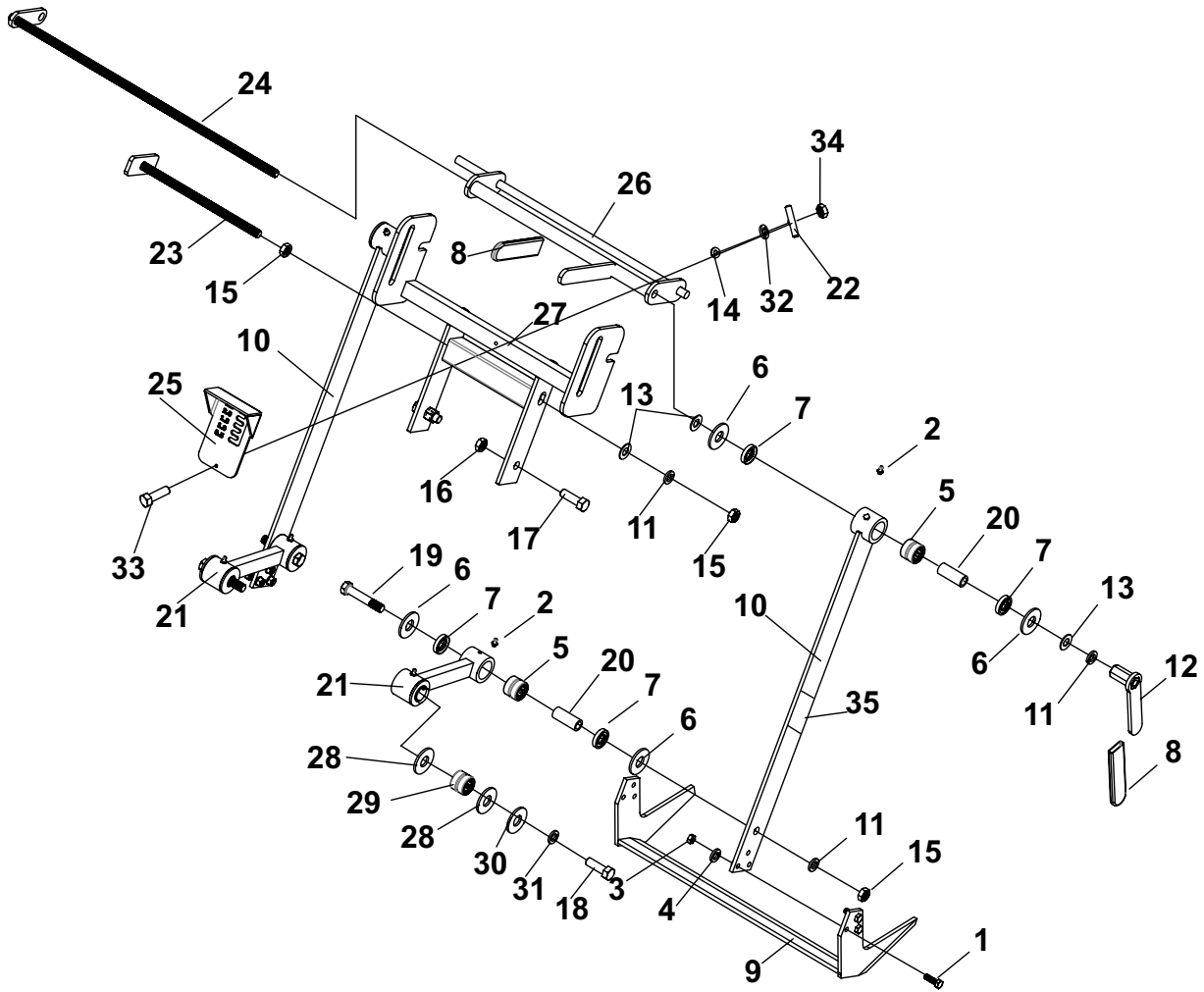
ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	4172975	S-MAIN BODY HSC18	1				
2	4172978	S-MAIN HANDLE HSC18 (INCLUDES ITEMS 34 & 35)	1				
3	4171190.7	WLDMNT-HANDLE, ENGAGEMENT	1				
4	4171914.7	LINKAGE-ENGAGEMENT RH	1				
5	4171191.7	WLDMNT-HANDLE, CONTROL	1				
6	4171192	WLDMNT-HYDRO LINK	1				
7	4171228.7	ARM-SHIFTER	1				
8	4176912.7	DAMPENER-ISOLATION	1				
9	4171230.7	PLATE-SPEED SELECTOR	1				
10	4171194.7	BRKT-MOUNTING, RUBBER	1				
11	C400443.7	ARM, BLADE CLUTCH HYDRO	1				
12	C100486	FINGER THROTTLE AND CABLE	1				
13	C100546	MOUNTS, VIBRATION	4				
14	C100635	RUBBER BUSHING, TAPERED	2				
15	4171701.7	BUSHING - 1/2ID X 1-1/2L	1				
16	C100018	GRIP LH HANDLE	2				
17	4176911-01	GRIP-GREEN 1X.125X4	2				
18	C500042	WASHER, 3/8 FLAT	14				
19	C500130	WASHER, 3/8 LOCK	9				
20	C500129	NUT, 3/8-16	15				
21	C500026	YOKE, 3/8 CLEVIS	1				
22	64123-328	BOLT-HEX 3/8-16 X 4-1/4	1				
23	90-0826	BOLT 1/2-13 X 3-1/4 NC	1				
24	C500115	WASHER, 5/16 LOCK	5				
25	C500101	NUT, 5/16-18	7				
26	C500134	BOLT, 3/8-16 X 1-1/4	7				
27	C500083	WASHER, 5/16 FLAT	2				
28	C500131	NUT, 1/2-13 LOCK	1				
29	C500041	NUT, 3/8-16 LOCK	2				
30	C500163	BLT-CRG 5/16-18 X 3/4	2				
31	C500065	SPRING-SPEED STOP	1				
32	64268-08	NUT-FL NYLON LOCK 5/16-18	2				
33	64221-07	E-RING .375	1				
34	4171618	LABEL-THROTTLE HSC18	1				
35	4177109	LABEL-WARNING EU	1				
36	C500183	BOLT, 1/4-20 X 2	1				
37	C400249-1	CLUTCH ARM SCHV	1				
38	C500133	BOLT-5/16-18 X 1	1				
39	C500025	NUT-3/8-24	1				
40	C500029	BOLT-1/4-20 X 3/4	1				
41	C100034	SRING-1/4-20	1				
42	C500136	NUT-1/4-20	1				
43	02-CP0508	COTTER PIN 5/32 X 1 ZP	1				
44	64188-03	S-PIN CLEVIS 3/8X1-1/8	1				
45	C500088	WASHER-1/4 FLAT	2				
46	C500074	BOLT-5/16-18 X 1-3/4	2				
47	C500043	BOLT-3/8-16 X 1	2				
48	4173112	GROMMET	1				
49	C500139	NUT-LOCK 1/4"	2				
50	4173087.17	BRKT-THROTTLE FRICTION	1				
51	64123-330	BOLT-1/4 X 2 1/2	1				
52	4173113	SPRING	1				

\* NOT ILLUSTRATED

# CUTTER ASSEMBLY

# PRO SOD CUTTER

FIGURE 3



**PRO  
SOD CUTTER**

**CUTTER ASSEMBLY**

**FIGURE 3**

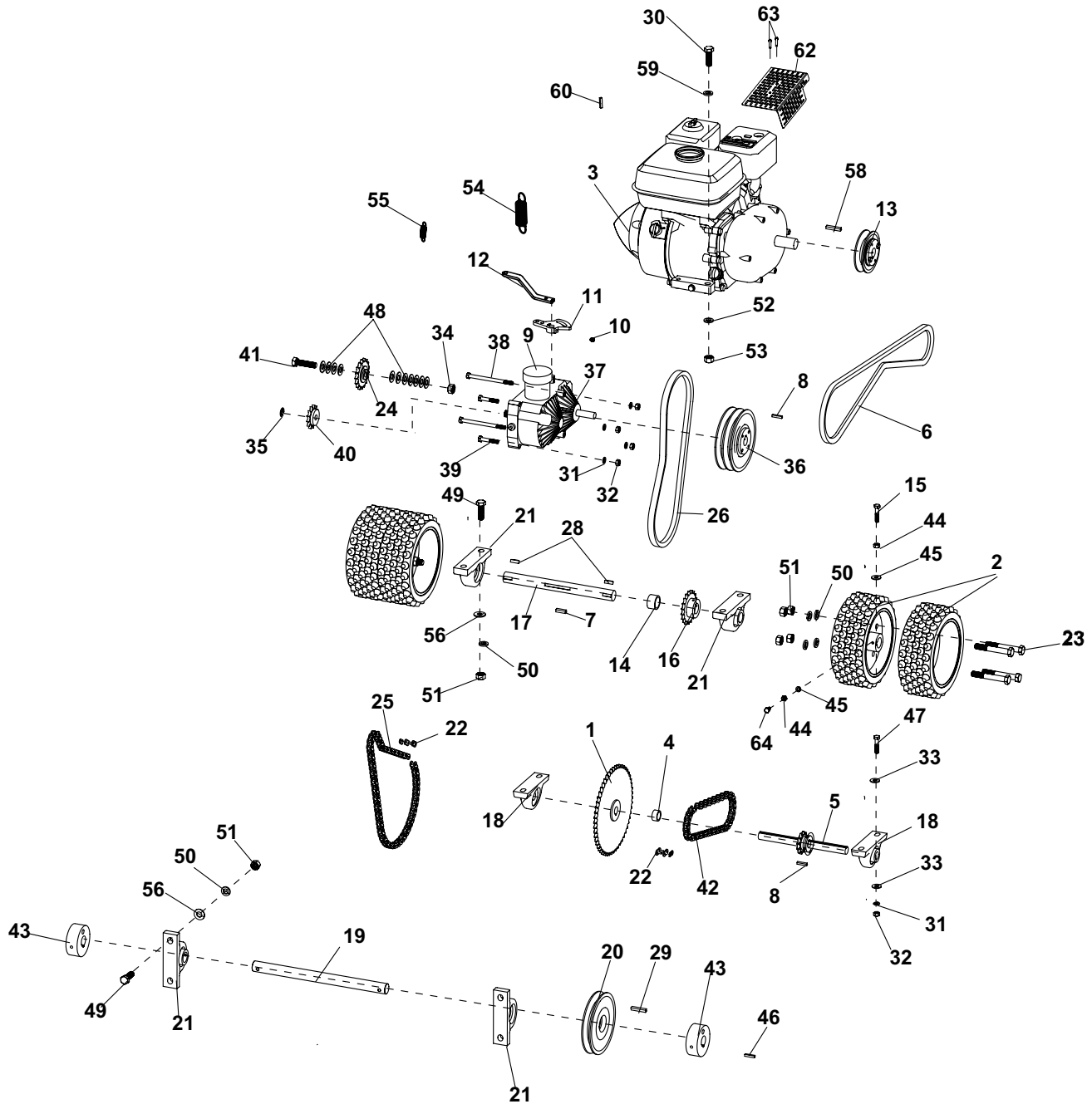
ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	4175303	BLT-HEX 5/16-24X1 FL THD	6				
2	C500001	GREASE FITTING, 1/4 x 28	6				
3	64025-51	NUT, 5/16-24	6				
4	C500115	WASHER, 5/16 LOCK	6				
5	C100003	BEARING	4				
6	C100001	WASHER, 3/4 NYLON	8				
7	C100002	SEAL	8				
8	4176911-02	GRIP-YELLOW 1X.125X4	2				
9	C100016.7	BLADE, 18" CUTTING	1				
10	4172185	ARM, BLADE (INCLUDES ITEM 35)	2				
11	C500006	WASHER, 1/2 LCOK	4				
12	C500007.7	NUT, 1/2 HANDLE	1				
13	C500034	WASHER, 1/2 FLAT	6				
14	C500088	WASHER, 1/4" FLAT	1				
15	C500106	NUT, 1/2-13	4				
16	C500131	NUT, 1/2-13 LOCK	2				
17	C500241	BOLT, 1/2-13 x 1	2				
18	C500249	BOLT, FINE THREADED	2				
19	C500152	BOLT, 1/2-13 X 2-3/4	2				
20	C600001	STEEL SLEEVE	4				
21	C400411.7	ARM, ECCENTRIC ENHANCED	2				
22	4172692	KNOB-PLASTIC	1				
23	C200004.7	BOLT ,PITCH ADJUSTMENT	1				
24	C200005.7	BOLT, HEIGHT ADJUSTMENT	1				
25	C300039.17	PLATE, DEPTH GAUGE	1				
26	C400001.7	BAR, HIEGHT ADJUSTMENT	1				
27	C400238.7	PITCH ADJUSTMENT BAR	1				
28	C100626	WASHER, PLASTIC 1/4" ENHCD	4				
29	C100625	BEARING, ENHANCED	2				
30	C400412.7	WASHER, STEEL ENHANCED	2				
31	C500272	WASHER, 1/2" EXT. TOOTH LOCK	2				
32	C500137	WASHER, 1/4 LOCK	1				
33	C500296	BOLT, 1/4 x 2-1/2 CARRIAGE	1				
34	C500068	NUT, 1/4-20 NYLOC	1				
35	4163589	LABEL-CHF VERT EU	2				

\* NOT ILLUSTRATED

# POWER TRAIN ASSEMBLY

# PRO SOD CUTTER

FIGURE 4



# PRO SOD CUTTER

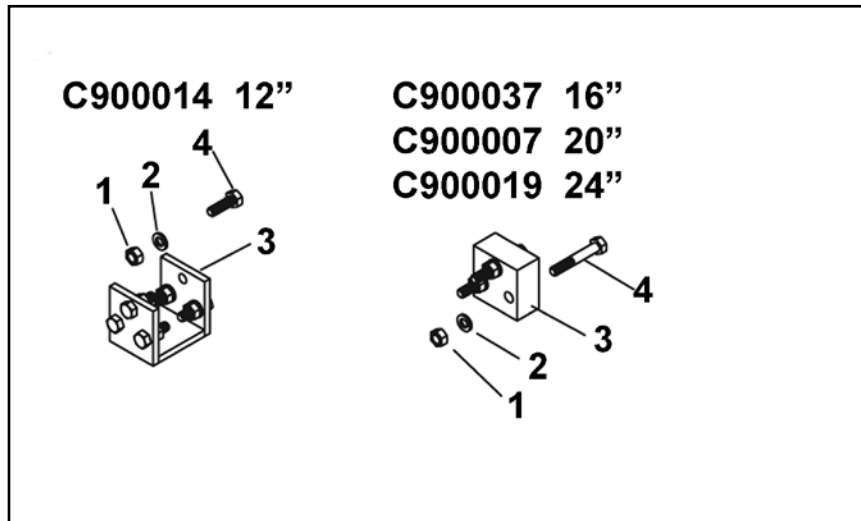
# POWER TRAIN ASSEMBLY

## FIGURE 4

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	C100493	SPROCKET, #40x54 w/ HUB	1	47	C500147	BOLT, 5/16-18 x 1-1/2	4
2	4175021	S-WHEEL, MOLDED	4	48	C500034	WASHER, 1/2 FLAT	18
3	C100005	ENGINE HONDA 5.5HP	1	49	C500174	BOLT, 1/2-13 x 1-3/4	8
	C100114	ENGINE-HONDA 8HP		50	C500006	WASHER, 1/2 LOCK	16
4	C300204	SPACER, 3/4" JACK SHAFT	1	51	C500106	NUT, 1/2-13	16
5	C200056	S-SPROCKET W/ SHAFT	1	52	C500130	WASHER, 3/8 LOCK	4
6	C100491	B55 V-BELT FOR 5.5HP	1			( FOR 8HP MODELS)	
	C100503	B58 V-BELT FOR 8 HP			C500115	WASHER, 5/16 LOCK	
						(FOR 5.5HP MODELS)	
7	C500004	KEY, 1/4 x 1 SQUARE	3	53	C500129	NUT, 3/8-16	4
8	C500011	KEY, 3/16 SQUARE X 1	2			(FOR 8HP MODELS)	
9	C100339	RESERVOIR, HYDROSTAT	1		C500101	NUT-5/16-18	
10	C500259	SET SCREW, 5/16-24 x 3/8	1			(FOR 5.5HP MODELS)	
11	C400249-1	CLUTCH ARM, SCH	1	54	C100027	SPRING, THROTTLE	1
12	4171228.7	SHIFTER ARM, SCH	1	55	C100501	SPRING, PLUNGER	1
13	C100028	PULLEY W/HUB & BOLTS	1	56	64163-67	WSHR-.516X1X12GA	8
14	C300001	SPACER, DRIVE SHAFT	1	57*	B222522	DEFLECTOR, EXHAUST	1
15	C500029	BOLT, 1/4-20 x 3/4	2			(USED ON 5.5HP ONLY)	
16	C200001	SPROCKET W/HUB, DRIVE SHAFT	1	58	C500036	KEY-7MM SQUARE	1
17	4171051	SHAFT, 12" DRIVE	1	59	C500042	WASHER, 3/8 FLAT	4
18	C100013	BEARING W/ ECCENTRIC, 3/4"	2			(USED ON 8HP MODEL)	
19	C600003	SC-18 1" ECCENTRIC SHAFT	1		C500083	WASHER, 5/16 FLAT	4
20	C200002	PULLEY W/HUB & BOLTS, 6"	1			(USED ON 5.5HP MODEL)	
21	C100004	BEARING W/ECCENTRIC, 1"	4	60	C100244	WIRE SWIVEL	1
22	C100025	LINK, #40 CONNECTING	2	61*	4161646	PLUG-OIL (8HP ONLY)	1
23	C500158	BOLT, 1/2-13 x 3-1/2	8	62	C400322.7	GUARD-MUFFLER 5.5HP	1
24	C100043	SPROCKET, #40x17x1/2 IDLER	1		C400323.7	GUARD-MUFFLER 8HP	
25	C100494	#40 X 76 ROLLER & CON LINK	1	63	C500274	SCREW-M5X.8 X 1-1/8	2
26	C100513	B38 V-BELT	1	64	64123-114	BLT-HEX 1/4-20 X1	2
27	C500001	GREASE FITTING, 1/4 x 28	4				
28	64164-51	KEY-SQ 1/4 X 1-1/4 ROUNDED	2				
29	C500181	KEY, 1/4 x 1-1/2 SQUARE	1				
30	C500079	BOLT, 3/8-16 x 1-3/4	4				
		(FOR 8HP MODELS)					
	C500147	BOLT-5/16-18 X 1-1/2					
		(FOR 5.5HP MODELS)					
31	C500115	WASHER, 5/16 LOCK	6				
32	C500101	NUT, 5/16-18	6				
33	C500083	WASHER, 5/16 FLAT	4				
34	C500131	NUT, 1/2-13 LOCK	1				
35	C100433	RING, 1/2" SNAP	1				
36	C200054	S-SHEAVE, 2BK62H BUSHING	1				
37	C100311	HYDROSTAT	1				
38	C500168	BOLT, 5-16-18 x 4-1/2	2				
39	C500074	BOLT, 5/16-18 X 1-3/4	2				
40	C200044	SPROCKET, 13 TOOTH	1				
41	C500135	BOLT, 1/2-13 x 21/2	1				
42	C100495	#40 X 50 ROLLERS & CON LINK	1				
43	C700035.7	HUB, ECCENTRIC	2				
44	C500136	NUT, 1/4-20	4				
45	C500137	WASHER, 1/4 LOCK	4				
46	C500003	KEY-1/4 X7/8 HALF MOON	2				

**\*NOT ILLUSTRATED**

**BLADE CONVERSION KITS:**



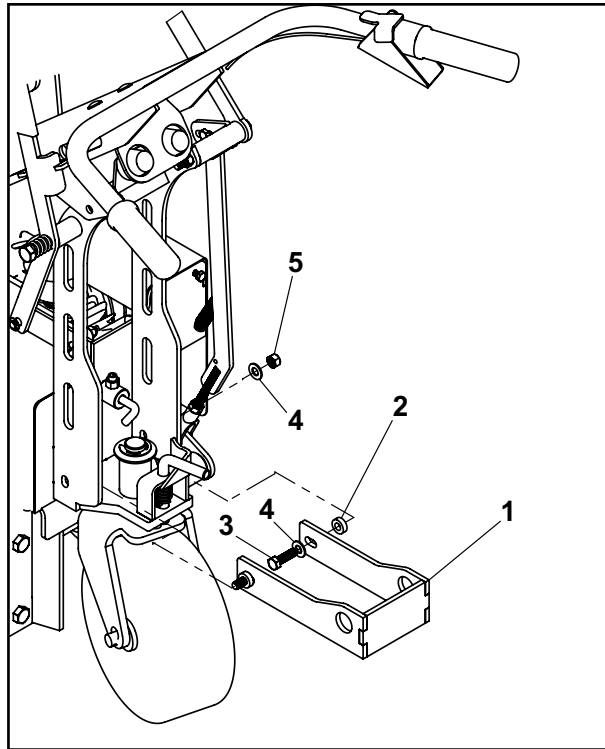
KITS:

- C900007                    20" BLADE CONVERSION KIT
- C900014                    12" BLADE CONVERSION KIT
- C900019                    24" BLADE CONVERSION KIT
- C900037                    16" BLADE CONVERSION KIT

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	C500115	WASHER, 5/16 LOCK	16
2	C500101	NUT, 5/16-18	2
3	C400011	12" BLADE ADAPTOR	2
	C300417	16" BLADE ADAPTOR	2
	C300047	20" BLADE ADAPTOR	2
	C400188	24" BLADE ADAPTOR	2
4	C500142	5/16" x 2" BOLT (16", 20", 24")	6
	C500133	5/16" x 1" BOLT (12")	12

NOTE: THIS TRAILER HITCH IS FOR USE WITH CLASSEN AST AERATOR/SODCUTTER TRAILER

**TRAILER HITCH KIT (970544)**



<b>Item</b>	<b>P/N</b>	<b>Description</b>	<b>Qty</b>
1	4172014.7	WLDMNT-HSC18 TRAILER HITCH	1
2	33148-01	SPACER-.379X.75X.25	2
3	C500134	BLT-3/8-16 X 1-1/4	2
4	C500042	WSHR-3/8" FLAT	4
5	C500041	NUT-3/8-16 LOCK	2

# **CLASSEN®** GARANZIA LIMITATA DI 2 ANNI

Schiller Grounds Care, Inc.  
1028 Street Road • Southampton, PA 18966  
Telephone: 1-877-596-6337

## **GARANZIA LIMITATA DI DUE ANNI**

In vigore da: 1 gennaio 2015

Per un periodo di due anni dalla data di acquisto CLASSEN eseguirà gratuitamente riparazioni o sostituzioni per l'acquirente originale dei componenti risultati difettosi nei materiali o nella lavorazione in seguito a verifica presso un centro assistenza autorizzato dal produttore o presso lo stabilimento della fabbrica a Southampton, PA. Tutte le spese di trasporto per l'invio dei componenti da sostituire o riparare coperti dalla presente garanzia sono a carico dell'acquirente.

Questa garanzia non comprende motori, parti di motore, pneumatici, batterie o cambi coperti da garanzie separate fornite dal relativo produttore o fornitore. Inoltre, questa garanzia non copre le parti di manutenzione ordinaria, incluso ma non limitato a: candele, punti, filtri, lame e lubrificanti.

L'assistenza coperta dalla presente garanzia è fornita ed eseguita dai centri di assistenza autorizzati dal produttore.

Non è prevista alcuna altra garanzia esplicita. Tutte le garanzie implicite, incluse quelle di commerciabilità o di idoneità ad uno scopo specifico, si limitano ai due anni dalla data di acquisto e nei limiti previsti dalla legge. Ogni altra garanzia implicita è esclusa. Il precedente rimedio di riparazione o sostituzione di componenti difettosi è l'unico ed esclusivo rimedio dell'acquirente per qualsiasi difetto, malfunzionamento o violazione della garanzia. Nei limiti consentiti dalla legge, si esclude ogni responsabilità per danni accidentali o consequenziali nell'ambito di qualsivoglia garanzia.

### **NORMALI RESPONSABILITÀ DI COMPETENZA DEL VENDITORE E DELL'UTENTE**

1. Il Distributore o il Concessionario è responsabile del montaggio e preparazione appropriati del prodotto per la consegna all'utente finale.
2. L'Utente è responsabile della lettura del Manuale e delle Istruzioni.
3. L'Utente è responsabile dell'utilizzo e della manutenzione appropriati secondo le indicazioni del manuale.
4. L'Utente è responsabile della sostituzione degli articoli usurati, quali lame, cinghie, pneumatici, batterie, ecc.
5. L'Utente è responsabile dei danni derivati da utilizzo e manutenzioni inappropriati, nonché dall'abuso.

Qualsivoglia reclamo deve essere pervenuto al produttore entro 30 giorni dalla data di scadenza della garanzia, affinché possa essere valutato secondo la garanzia.

**CLASSEN®**  
**SCHILLER GROUNDS CARE, INC.**  
**1028 STREET ROAD, P.O. BOX 38**  
**SOUTHAMPTON, PA 18966**  
**TELEFONO 877-596-6337 • FAX 215-357-8045**